

# elkartuz



**DESGAITASUNA,  
ESKUBIDEAK  
eta INKLUSIOA**  
NAZIOARTEKO  
KONGRESUA



CONGRESO  
INTERNACIONAL  
**DISCAPACIDAD,  
DERECHOS  
e INCLUSIÓN**

## **IZENBURUA-TÍTULO:**

PLAN DE ACCESIBILIDAD  
UNIVERSAL BARCELONA (PAU)



## **EGILEA-AUTOR:**

RAMON LAMIEL VILLARO

## **DATA-FECHA:**

30/10/2019



Gipuzkoako Desgaitasun Fisikoa duten  
Pertsonen Federazio Koordinatzailea  
Federación Coordinadora de Personas  
con Discapacidad de Gipuzkoa

## 1. PLAN DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL BARCELONA

A finales del mes de noviembre del año 2014 el Parlament de Catalunya aprobó por unanimidad, la Ley de Accesibilidad de Cataluña. Una Ley que recibió un amplio apoyo y consenso por parte de las asociaciones de personas con discapacidad de Barcelona de Catalunya.

En la Ley se recogía la obligación que, a partir del 2019 o 2020, todos los municipios debían hacer su propio plan de accesibilidad. En Barcelona decidimos avanzarnos debido a la magnitud de la Ciudad.

Pero cómo podíamos hacer un nuevo Plan de Accesibilidad Universal? Cómo debíamos realizarlo buscando la participación de personas con discapacidad, contemplando la accesibilidad física y comunicativa de servicios, productos, cultura, vía pública y transportes, tal como mencionaba la ley? Debíamos sacar un concurso público económicamente cuantioso y esperar una solución mágica por parte de una consultora?. Estás y otras preguntas son las que impulsaron la concreción de nuestro moldeo de trabajo.

Nuestro PAU, plan de accesibilidad universal, se organiza a través de un análisis de servicios públicos o de uso público. La ciudad se relaciona con la ciudadanía ofreciendo servicios de diversa índole, ese era y es nuestro motivo de análisis. En cada servicio se ha analizado su cadena de accesibilidad, recorriendo un itinerario imaginado a través de: el acceso, su accesibilidad horizontal, su accesibilidad vertical y elementos singulares. En este recorrido imaginario por los servicios hemos prestado atención a la accesibilidad física pero también, y muy especialmente, a la accesibilidad comunicativa y cognitiva.

Nuestro plan ha sido trabajar con 13 equipos de arquitectos, ingenieros, especialistas en accesibilidad, que podían i querían colaborar en el ingente análisis que representaba el diagnóstico de la accesibilidad universal de Barcelona. Más de la mitad de estos equipos dirigidos por personas con discapacidad.

Pero lo más interesante y gratificante para nuestro Instituto Municipal de Personas con Discapacidad ha sido contar con la participación de las personas con discapacidad desde el primer minuto. Todo sobre nosotros con nosotros. Gracias a nuestro equipo de inserción laboral han trabajado en la recogida y proceso de datos 45 personas con discapacidad.

Personas con diferentes discapacidades. Estas personas se han relacionado laboralmente con los equipos de especialistas, y hemos aprendido unos de otros. Los equipos han sido

los encargados de dirigir y elaborar los distintos informes que abarca todo el diagnóstico. Hemos analizado cerca de 2.500 estaciones y paradas de transporte público, más de 50.000 establecimientos comerciales, 47 teatros, 61 museos, 40 mercados, 53 centros de salud, 30.000 edificios, y muchos más elementos.

Nuestra ponencia muestra solo una pincelada del producto final obtenido: el diagnóstico.

Describiremos el método e ilustraremos nuestro trabajo con algunos elementos la diagnosis de la vía pública.

En estos momentos no hallamos trabajando las soluciones de forma participada, pero ya se han empezado a impulsar medidas y políticas de mejora de la accesibilidad. Mejoras de la accesibilidad física en la proximidad cotidiana, en los barrios y en los comercios, Mejoras en accesibilidad comunicativa, la gran asignatura pendiente, en todos los servicios de la ciudad.